



全一海运市场周报

2016.10 - 第5期



◆ 国内外海运综述

1. 中国海运市场评述(2016.10.24 - 10.28)

(1) 中国出口集装箱运输市场

【运输需求继续增长 多数航线运价上涨】

本周，中国出口集装箱运输市场总体需求继续增长，多数航线市场运价上涨，带动综合运价指数上涨。10月28日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为884.95点，较上期上涨11.3%。

欧洲航线：据市场研究机构Markit发布的数据显示，欧元区10月综合PMI初值53.7，较前值上升，显示出近期欧洲经济的平稳发展势头，带动运输需求持续增长。由于运力规模相对稳定，供需基本面良好，船舶平均装载率在95%以上，多数航班满载出航。多数航商推动运价上涨，对后市较为看好。10月28日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为958美元/TEU，较上期上涨25.9%。地中海航线，受欧洲航线带动，船舶平均装载率保持在85%~90%以上，市场运价大幅上涨。10月28日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为788美元/TEU，较上期上涨41.2%。

美国航线：北美航线，运输需求处于比较旺盛的状态，部分航次舱位紧张，船舶平均装载率在98%左右，部分航次满舱出运。受供需关系改善支撑，市场运价在巩固前期涨价的基础上，继续上涨。10月28日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为2034美元/FEU、2836美元/FEU，较上期分别上涨6.1%、10.6%，均创年内新高。

波斯湾航线：运输需求增长放缓，部分航商通过停航等措施控制运力规模，供需基本面较为稳定，船舶平均舱位利用率在85%左右。由于前期运价涨幅过大，本周市场运价小幅回调。10月28日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为579美元/TEU，较上期下跌2.7%。

澳新航线：近期运输需求持续增长，供需关系略显紧张，船舶平均装载率升至98%以上，部分航次出现满舱情况，市场运价延续上行走势。10月28日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为878美元/TEU，较上周上涨2.6%。

美国航线：南美航线，运输需求在低位企稳后开始回升，运力规模较为稳定，供需基本面继续改善，船舶平均装载率上升至90%以上。10月28日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为2719美元/TEU，较上周上涨22.5%。



日本航线：本周货量小幅下滑，市场运价基本稳定。10月28日，中国出口至日本航线运价指数为661.05点，较上周下跌1.0%。

(2) 中国沿海(散货)运输市场

【港口封航影响装船 综合指数大幅上扬】

10月28日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收1101.58点，较上周上涨10.3%。其中煤炭、金属矿石、粮食运价指数均出现不同程度上涨，成品油、原油运价指数维稳。

煤炭运输市场：临近月末，随着气温不断下降，下游电厂电煤需求有所恢复；加上今年夏天来水不畅，水电替代效应减弱，电厂耗煤量继续小幅回升。本周期（10月21日至10月27日）内，六大电厂平均日耗煤量56.71万吨，较上一周期上涨5.5%；与此同时，煤炭库存出现回落，本周期内，全国六大电厂平均库存1196万吨，较上一周期下跌2.0%。煤价方面，10月26日，环渤海动力煤价格指数报收593元/吨，环比上涨16元/吨，连续第十七周上涨，继续刷新煤价年内最高纪录。针对目前煤价快速上涨、局部地区煤炭供应偏紧的情况，本周发改委再次召开会议，要求已经获批的先进产能矿井尽快释放产量。此举或将对未来煤炭价格走势产生一定影响。

本周运输市场成交稳定，运价大幅上涨后走稳。周初，受恶劣天气影响，北方港口长时间封航，影响煤炭装船作业，锚地船舶积压，市场可用运力减少，船东趁势抬价，运价迅速上涨。周四，因临近月末，市场观望情绪较重，加上部分电厂下个月运输计划尚未排出，货量整体减少，运价涨势趋缓。10月28日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收1184.31点，较上周上涨9.9%。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，各航线运价均出现不同程度上涨。秦皇岛-上海（4-5万dwt）航线运价为43.3元/吨，较上周五上涨7.4元/吨；秦皇岛-张家港（2-3万dwt）航线运价为48.6元/吨，较上周五上涨7.9元/吨；秦皇岛-南京（3-4万dwt）航线运价为52.7元/吨，较上周五上涨8.8元/吨。华南方面，秦皇岛-广州（5-6万dwt）航线运价为48.1元/吨，较上周五上涨8.0元/吨。

金属矿石运输市场：据了解，目前全国高炉开工率依然在80%左右高位，预计本周将再有几座高炉复产，铁矿石需求稳定，运价受煤炭运输市场影响走高。10月28日，沿海金属矿石货种运价指数报收986.03点，较上周上涨22.1%。

粮食运输市场：本周北方产区受降雨影响，加上产地农民惜售，港口上量供不应求。与此同时，南方饲料厂采购需求旺盛，市场成交明显增加，价格上涨，南北顺价。贸易商定船量增多，船等货现象继续延续，运价随之上涨。10月28日，沿海粮食货种运价指数报收946.18点，较上周上涨11.1%。



油品运输市场：国际原油价格近日走势整体维持震荡下行势态。受此影响，国内成品油市场需求转淡，成交量整体萎缩，运价保持平稳。10月28日，上海航运交易所发布的成品油货种运价指数报收1194.96点，原油货种运价指数报收1541.72点，均与上周持平。

(3) 中国进口油轮运输市场

【原油运价小幅回调 成品油运价基本稳定】

本周的国际油价在50美元以上小幅盘整，布伦特原油现货价格周四报50.82美元/桶，较上周四下降1.4%。全球原油运输市场一周成交较上期略有增多，各分船型运输市场运价均呈现下跌态势，综合水平小幅回落。中国进口VLCC运价高位回调，10月27日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为868.60点，下跌13.5%。

超大型油轮（VLCC）：本周运输市场成交积极，运价在经历连续两周的上涨后，本周回落，主要原因仍是可用运力较多，加之周三周四陆续有韩国货盘报出低价成交，市场情绪受到一定影响。不过，11月份整体货量较为充沛，基本面依然向好，运价下行空间有限。西非市场跟随中东行情下调。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS55.73，较上周四下跌17.5%，5日平均为WS60.89，环比下跌8.9%，等价期租租金（TCE）约3.5万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS62.29，下跌7.9%，5日平均为WS64.28，下跌4.8%，TCE平均4.4万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场成交减少，运价下降。今年二月份起，针对石油设施的一连串破坏导致尼日利亚石油产量减少至30年来的低位，并伴随原油出口量的剧烈波动。由于该国货量占西非市场的比重很大，西非航线运价也大幅震荡。西非至地中海运价7月份以来的一波震荡于8月下旬触底WS30水平（TCE不足3000美元/天），又于9月下旬摸高WS100水平（TCE约3.6万美元/天）。之后逐周回落，每周约跌去WS10，本周至WS60（TCE约1.3万美元/天）。本周，黑海至地中海运价从WS90（TCE约2.5万美元/天）降至WS80（TCE不足2.0万美元/天）。波斯湾至地中海运价范围下移到WS32至WS42。波斯湾至印度运价波动在WS75至WS82，该航线9万吨货盘运价为WS110至WS122。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场成交低稳，运价波动下行。跨地中海运价保持WS60水平（TCE不足4000美元/天）；北海短程、波罗的海短程运价分别降至WS95和WS70，TCE约1.8万美元/天和1.5万美元/天。加勒比海至美湾运价先跌后涨于WS90（TCE约8500美元/天）至WS110（TCE约1.5万美元/天）。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价分别为WS96（TCE约1.3万美元/天）和WS94（TCE约1.6万美元/天）。中国进口航线成交不多，一船10万吨科兹米诺11月上旬货盘的成交包干运费为45万美元，比2周前水平有所提高。



国际成品油轮（Product）：本周 LR 型船运价小幅回调，MR 型船运价波动，综合水平基本稳定。波斯湾至日本航线 7.5 万吨级、5.5 万吨级船石脑油运价分别降至 WS85、WS90（TCE 约 1.1 万美元/天和 8500 美元/天）；印度至日本 3.5 万吨级船运价从 WS95 升至 WS98（TCE 约 4800 美元/天）。美国的科洛尼尔（Colonial Pipeline）成品油管道系统是美湾至美东汽油运输的重要通道，该系统 9 月上旬因漏油事故而关闭十几天，目前虽已恢复运行，后续仍存在分段维修的可能，这对未来美东的汽油海运货盘有所刺激。本周 3.7 万吨级船欧洲至美东汽油运价从 WS85 升至 WS90（TCE 不到 5000 美元/天）；3.8 万吨级船美湾至欧洲柴油运价保持 WS63（TCE 约 500 美元/天）。

（4）中国进口干散货运输市场

【海岬型船加速下挫 巴拿马型船冲高回落】

国内主要港口进口铁矿石库存持续攀升，刷新近 3 个月来新高，市场需求疲软，海岬型船市场加速下挫；煤炭、粮食成交放缓，巴拿马型船市场冲高回落；超灵便型船市场稳中有跌。10 月 27 日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为 595.05 点，运价指数为 553.36 点，租金指数为 657.57 点，分别较上周四下跌 9.6%、6.7%和 13.0%。

海岬型船市场：本周海岬型船两洋市场延续上周量价齐跌走势，且跌幅扩大。一方面，随着铁矿石和焦炭价格猛涨，国内钢厂生产成本不断上升，盈利空间进一步被压缩；冬季北方地区的建筑工程施工受到影响，建筑钢材的需求量大幅下降；国内主要港口进口铁矿石库存续升，10 月 28 日录得 1.08 亿吨，创近 3 个月来新高。另一方面，巴西、澳大利亚矿商租船成交量继续萎缩，国际油价创三周低点，FFA 价格持续回调，海岬型船租金、运价加速下挫。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线海岬型船 TCT 日租金为 7450 美元，较上周四下跌 28.7%，跌幅明显放大。本周，两洋市场铁矿石程租航线运价呈现单边下跌走势，西澳和巴西至青岛航线成交运价分别从周初 5.2 美元/吨、11.0 美元/吨快速下滑至周末 4.6 美元/吨、9.8 美元/吨。周四，FFA 价格止跌反弹，现货运价有所企稳。周四，上海航运交易所发布的澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为 4.715 美元/吨，较上周四下跌 13.1%；巴西图巴朗至青岛航线运价为 9.800 美元/吨，较上周四下跌 12.5%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为 7.370 美元/吨，较上周四下跌 15.0%。据悉，淡水河谷年产量 9000 万吨的 S11D 项目三季度完成了热试，将于四季度投产，并计划于 2017 年一季度完成首批产品的销售。公司基本确认未来市场前景将好转，铁矿石价格在年底前和 2017 年将保持稳定。

巴拿马型船市场：本周巴拿马型船租金、运价冲高回落。太平洋市场，今冬采暖季到来，发改委针对少数煤炭供应偏紧地区，要求定向增加部分产能投放，保障电煤供应；内贸煤与进口煤价格继续攀升，贸易商对后市持观望态度，印尼和东澳煤炭船运成交趋缓；美西至远东的粮食成交相对煤炭仍显活跃，27 日成交记录显示，8.0 万载重吨船，10 月 28 日长江口交船，经美西，新加坡-日本还船，成交日租金为 6900 美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线巴拿马型船 TCT 日租金为 7144 美元，较上周四微涨 0.6%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为 4.794 美元/吨，较上周四微跌 0.4%。粮食方面，尽管美国农业部已经连续 5 个月上调本年度美豆出口量至 5511 万吨，已销售进度为 53.91%，同比快了 8%，但买家多为国际四大粮商，且多采用期租方式



成交货盘，船东现货市场难觅程租货盘，粮食航线运价滞涨。周四，美西至中国北方港口粮食航线运价为 16.810 美元/吨，较上周四小涨 1.8%；美湾至中国北方港口粮食航线运价为 30.690 美元/吨，较上周四微涨 0.1%。据中煤协预测，四季度全国煤炭产量将增加，以保障今冬明春煤炭供应。全年煤炭进口量将在 2 亿吨以上。

超灵便型船市场：本周超灵便型船太平洋市场镍矿成交减少，租金、运价稳中有跌。26 日成交记录显示，5.7 万载重吨船，新加坡即期交船，经印尼，中国还船，成交日租金为 6500 美元。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船 TCT 日租金为 6333 美元，与上周四微跌 0.6%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 5.577 美元/吨，较上周四微跌 0.6%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 5.993 美元/吨，较上周四下跌 1.2%。

来源：上海航运交易所信息部

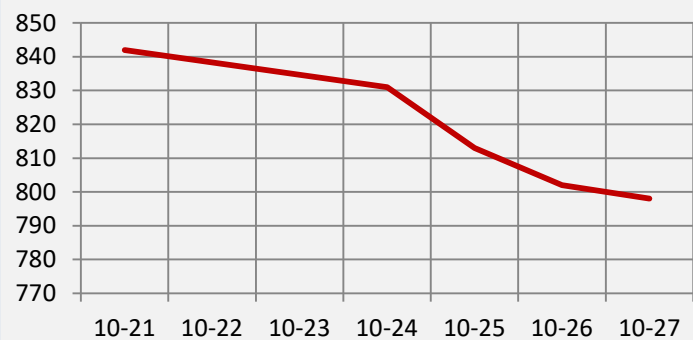
2. 国际干散货海运指数回顾

(1) Baltic Exchange Daily Index 指数回顾

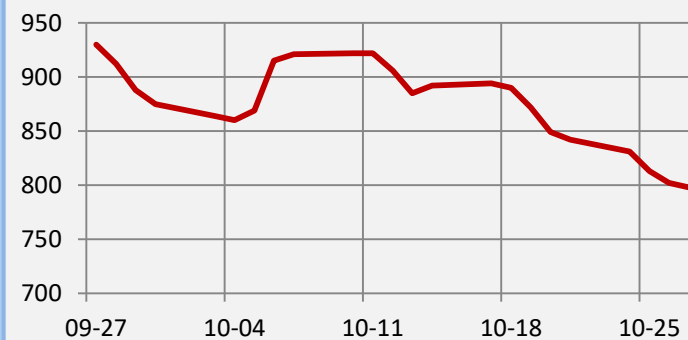
波罗的海指数	10 月 24 日		10 月 25 日		10 月 26 日		10 月 27 日	
BDI	831	-11	813	-18	802	-11	798	-4
BCI	1,471	-104	1,348	-123	1,275	-73	1,248	-27
BPI	923	+8	925	+2	925	0	921	-4
BSI	705	+5	710	+5	714	+4	719	+5
BHSI	428	+1	430	+2	430	0	432	+2



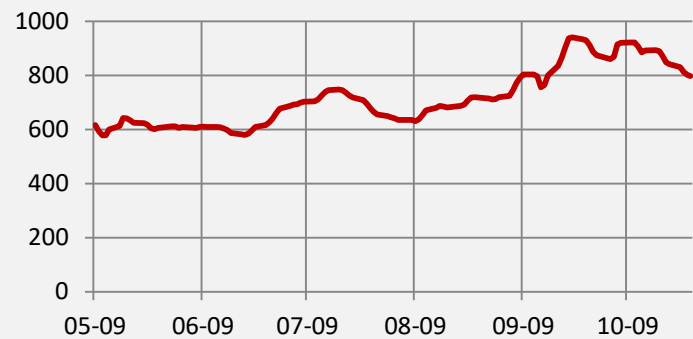
上周 BDI 指数走势



近一个月 BDI 指数走势



近半年 BDI 指数走势



近一年 BDI 指数走势





(2) 租金回顾

期租租金 (美元/天)

船型 (吨)	租期	第 43 周	第 42 周	浮动	%
Cape (170,000)	半年	8,500	9,750	-1250	-12.8%
	一年	8,750	8,750	0	0.0%
	三年	9,250	9,250	0	0.0%
Pmax (75,000)	半年	7,000	6,750	250	3.7%
	一年	7,250	7,000	250	3.6%
	三年	7,500	7,250	250	3.4%
Smax (55,000)	半年	8,000	8,000	0	0.0%
	一年	7,250	7,250	0	0.0%
	三年	7,000	7,000	0	0.0%
Hsize (30,000)	半年	6,500	6,500	0	0.0%
	一年	6,750	6,750	0	0.0%
	三年	6,500	6,500	0	0.0%

截止日期: 2016-10-21

3. 租船信息摘录

(1) 航次租船摘录

African Grouse 2015 37658 dwt dely Recalada prompt trip redel Kaliningrad \$9,500 daily - DAMICO

Allegra 1995 24173 dwt dely Fazendinha prompt trip via Amazon redel Antwerp intention kaolinclay \$7,150 daily - cnr

Bansui 2012 50448 dwt dely US Gulf end October trip redel west coast Central America \$15,000 daily - Bunge Miami

Carina Ocean 2009 58765 dwt dely Singapore prompt trip via Philippine redel China intention nickel ore \$7,250 daily - cnr



全一海运有限公司



Cielodi Palermo 2013 37059 dwt dely Skaw prompt trip redel Brazil \$6,500 daily for the 1st 50 days and \$8,000 daily afterwards - HBC

Cielodi Vaiano 2011 36699 dwt dely Baltic prompt trip redel WC central America \$9,500 daily - Falcon

Craig Rotterdam 2012 34898 dwt dely Kokkola 01 Nov trip redel Egyptian Mediterranean \$8,750 daily - Norlat

Daxia 2011 56810 dwt dely Santos prompt trip redel Kandla approx \$10,500 + \$150,000 bb - cnr

DL Acacia 2013 81568 dwt dely US Gulf 13/17 Nov trip redel Singapore-Japan \$11,000 daily + \$325,000 bb - cnr

Efrossini 2012 75003 dwt dely South Japan spot trip via No Pac redel Singapore-Japan intention coal \$9,000 daily - cnr

Fortune Clover 2006 77430 dwt dely Cape of Good Hopespot trip via EC South America redel SE Asia \$8,950 daily + \$385,000 bb - Engelhart Commodities Trading Partners

Good Hope Max 2005 76739 dwt dely Lisbo nspot trip via Kamsar redel Aughinish \$9,000 daily - Glencore

Jin Run 1998 72495 dwt dely US Gulf 20/25 Nov trip redel Singapore-Japan via Panama Canal \$11,000 daily + \$280,000 bb

Nord Venus 2011 80655 dwt dely CJK 28Oct/01 Nov trip via No Pac redel Singapore-Japan intention grains \$6,900 daily - Priminds

Portoroz 2011 56633 dwt dely Singapore prompt trip via Indonesia redel mid China \$6,500 daily - Far East charterer

Seas 7 2006 74475 dwt dely CJK 30Oct/05 Nov trip via EC Australia redel China \$7,500 daily - cnr

Star Eos 2015 63500 dwt dely Gresik 01/04 Nov trip via Indonesia redel S China \$7,000 daily + \$17,000 bb - Century Scope

Stelios B 2010 58608 dwt dely Nemrut Bay 03/04 Nov trip redel USEC-US Gulf approx. \$8,350 daily - cnr

Tai Plenty 2000 73679 dwt dely passing Canakkale 31Oct/03 Nov trip via Black Sea redel India intention wheat \$13,000 daily - Louis Dreyfus



Ultra Jaguar 2016 81560 dwt dely Nansha 28Oct/02 Nov trip via EC Australia redel India \$8,500 daily - cnr

Victo ria 2016 61600 dwt dely Mokpo end Oct trip via No Pac redel Singapore-Japan \$7,250 daily - cnr

W-Original 2012 81930 dwt dely CJK 31 Oct/01 Nov trip via EC Australia redel India \$7,250 daily - Tata

(2) 期租租船摘录

ADS Arendal 2004 76830 dwt dely Toyo hashi 25/29 Oct 4/7 months trading redel worldwide \$7,250 daily - Sino east

Hampton Bridge 2013 76847 dwt dely N. China prompt 4/7 months trading redel worldwide \$7,500 daily - Sino east

Lord Byron 2005 76838 dwt dely passing Cape of Good Hope end October 4/7 months trading redel worldwide \$7,4 00 daily + \$240,000 bb - Ausca Shipping

SBI Ursa 2015 61571 dwt dely US Gulf prompt min 5 to about 7 months trading redel worldwide \$9,500 daily - Clipper

Skala 2012 33628 dwt dely Cape Matapan prompt 3/5 months trading redel Atlantic \$7,000 daily - Thorco Bulk

Tiger Shanxi 2016 63415 dwt dely Ex yard Shanghai mid Nov about 12 months trading redel worldwide approx. \$7,300 daily

4. 航运市场动态

【上海航交所：四成航运企业降薪酬预算，离职率上升】

统计显示，今年航运行业平均薪资调整幅度继续下调至 6.4%，比 2015 年低约 0.7 个百分点，为七年来最低。

低迷的航运业待遇水平也不容乐观。



10 月 25 日上海航运交易所联合发布《2016 年上海航运物流业薪酬福利调研报告》（下称《报告》）显示，今年航运行业平均薪资调整幅度继续下调至 6.4%，比 2015 年低约 0.7 个百分点，为七年来最低。

《报告》收录并分析了航运业 240 个常见岗位的薪酬数据。具体来看，21%的调研企业明确表示 2016 年并无薪资调整的打算；40%的调研企业降低了薪资预算，调薪幅度比往年有不同程度的降低。

这其中船公司平均薪资增幅下跌最为明显，为 6.2%；货代公司平均薪资增幅为 6.6%；物流公司平均薪资增幅为 7.1%。

《报告》将岗位分为 6 个层级，分别为高管层、总监层、经理层、主管、专业岗位和辅助岗位，与往年相比，2016 年调研结果显示的平均薪资调整幅度各层级几乎持平。

究其原因，一方面是航运业中多数企业人才管理基础较低，并未建立基于员工能力或业绩的薪资调整机制；另一方面在预算紧缩或控制的大环境下，很多公司的薪资调整本身就是普调或抵消 CPI 上涨的概念，基于业绩的薪资调整失去意义。

在行业整体不景气的前提下，全行业员工离职率有逐年提高的趋势。从 2015 年、2016 年的员工主动离职率的调研结果来看，航运业总体平均离职率由 2015 年的 13.8%上升至 2016 年的 14.4%。

各层级员工的稳定性都在下降——专业层和辅助层的主动离职率最高，分别达到了 16.2%和 15.3%；其次为经理层，达到了 12.2%；主管层主动离职率比 2015 年有所降低，约为 11.5%。

从行业来看，船公司、货运代理公司及物流公司员工整体主动离职率均有不同程度提高，离职率最高的物流公司由 2015 年的 15.1%提升至 2016 年的 16.0%。从细分部门来看，员工主动离职率最高的四个部门依次为运输配送、销售、单证操作、和客户服务部门，分别为 22.6%、19.8%、17.3%、15.8%。

来源：21 世纪经济报道

【浙江最大航运企业负债 84 亿宣告破产】

浙江最大航运企业浙江远洋倒下了，这是继海南泛洋后，第二家宣告破产的大型国有航运企业。10 月 25 日，杭州市中级人民法院正式下发浙江远洋运输股份有限公司（下称“浙江远洋”）的破产民事裁定书，宣告浙江远洋运输股份有限公司破产。



全一海运有限公司



该裁定书显示：2016 年 7 月 20 日，浙江交通投资集团（下称‘浙江交投’）以浙江远洋不能清偿到期债务、资产不足以清偿全部债务且明显缺乏清偿能力为由，向杭州中院申请对该公司进行破产清算。2016 年 10 月 18 日，浙江远洋公司管理人以其资不抵债且不能清偿到期债务，同时也无重整、和解或其他清偿的可能性为由，向杭州中院申请裁定宣告浙江远洋公司破产。

经杭州中院查明：截至浙江远洋第一次债权人会议召开之前，共有 14 家债权人向管理人申报债权，申报债权总额为 109.8 亿元，均为普通债权。截止 2016 年 7 月 28 日即破产受理日，浙江远洋的资产总额为 51.5 亿元，负债总额为 84.5 亿元，所有者权益为-33 亿元。

知情人士告诉财新记者，浙江远洋已在 6 月 27 日正式启动公司破产清算员工安置工作，目前正在抛售 4 艘 18 万吨级海岬型散货船。

该知情人士表示，公司破产主要是因为 2010 年和 2011 年使用金融杠杆扩张船队运力，但此后远洋散货市场却长期低迷，导致公司业务持续亏损。财新记者发现，2009 年时，浙江远洋的运力规模仅有 110 万吨，到 2013 年时已扩张一倍多，达到 228 万吨。

浙江远洋创建于 1980 年，隶属于浙江交投，是浙江省规模最大的航运企业。公司主营国际海上货物运输，同时经营国际船舶代理、国际货运代理、船员劳务服务和船舶修理、供应等业务。

就在 10 月 19 日，浙江省温州市中级人民法院裁定浙江省海运集团旗下温州海运有限公司（下称‘温州海运’）破产清算。今年 8 月 18 日，浙江省海运集团有限公司以温州海运不能清偿到期债务为由，向温州市中级人民法院申请对其进行破产清算。

财新网 4 月 13 日曾报道，浙江省海运集团下属的温州海运和台州海运有限公司（台州海运）发生到期未支付船舶融资租赁款违约情况，总金额为 3662 万元，涉及三家金融租赁公司，其中包括交银租赁和招银租赁。（详见财新网报道“浙江海运集团资不抵债 子公司出现债务违约”）

知情人士向财新记者表示，浙江海运可能也将在年内进行债务清算。“浙江海运也可能会宣告破产。”该人士说。

今年 4 月 8 日，浙江副省长朱从玖在浙江交投主持召开专题会议，对浙江交投水运板块改革重组工作进行研究协调。会议指出，浙江交投启动水运板块破产重组并对浙江远洋及浙江海运下属的温州海运、台州海运 3 家企业实施破产，是落实供给侧结构性改革要求和清理“僵尸企业”去产能的实际行动，也是维护国有资产安全和促进省属企业健康发展的重要举措。

来源：财新网



全一海运有限公司



【韩国集运新联盟或将诞生】

据韩国媒体 Pulse 报道，在韩进海运申请破产以后，韩国把注意力放在了小型集运公司联盟的组建上。

此前，有消息称，韩国政府将发展现代商船成为全国旗舰航运公司，未来可能由现代商船主导，同其他小型集运公司组建新的联盟，主要集中亚洲内部航线的服务。

韩国政府正在同 Korea Marine Transport、Sinokor Merchant Marine 和 Heung-A Shipping 三家集运公司探讨联盟组建事宜，此举得到了韩国船东协会和韩国海事研究所的赞同。

来源：中国船检

5. 船舶市场动态

【达飞轮船：更多航运企业将破产】

达飞轮船的副主席鲁道夫·萨德（Rodolphe Saadé）日前在丹麦哥本哈根海事论坛上表示，对韩进海运破产感到遗憾，并警告将会由更多集运公司破产。

萨德对参加论坛的 240 名海事代表说：“我相信这是集运市场更加巩固的代名词，过去几个月我们看到了一些集运公司破产，我相信未来一定会有更多破产。”

近期，达飞轮船在最近已经完成了东方海皇的收购。

他表示，目前的集运市场环境非常具有挑战性，贸易保护对集运业而言具有非常大的灾难性。考虑到未来可能会再次发生类似事件，韩进海运事件值得所有集运公司警惕。他呼吁，集运公司需联合抵制进一步削减运费。

萨德表示，尽管集运市场具体何时恢复运力平衡仍不明朗，但是他呼吁闲置更多的集装箱船，拆解更多老龄集装箱船，并希望船东确保不再订造任何新船。

来源：国际船舶网



【上周全球新船订单量再次回升】

根据 Golden Destiny 的最新周报，上周船东共订造了 4 艘新船，包括 3 艘油船和 1 艘滚装船，总运力达到 430,900 载重吨。其中，有 3 艘新船具体造价并未公布，剩余 1 艘新船总投资成本约为 4500 万美元。新船订单量较之前一周上升 33%。

数据显示，上周油船订单量较多，占总订单量的 75%；滚装船占总订单量的 25%。与之前一周相比，油船订单量上升了 50%，订单量从 2 艘增至 3 艘；散货船订单量从 1 艘降至 0 艘。

Clarksons Hellas 指出，上周在液化气船领域，Omera Petroleum 在 Radiant Shipyard 下单订造了 1 艘 581 CBM LPG 船，预计将在 2017 年交付。

在其他船型领域，Virgin Voyages 在 Fincantieri Sestri 下单订造了 3 艘 110,000 GT 邮轮，预计将在 2020 到 2022 年交付，该船可以容纳 2700 位乘客；北部湾旅游股份有限公司分别在烟台中集来福士和浙江方圆造船下单订造 2 艘 1,000 GT 客船，预计均在 2017 年 5 月交付，该船可以容纳 192 位乘客。

来源：国际船舶网

6. 世界主要港口燃油价格

Bunker Ports News Worldwide BUNKER PRICES												
PORTS	IFO380			IFO180			MDO			MGO		
Amsterdam	285.00	0		315.00	0		n/a			n/a		
Antwerp	237.50	0		267.50	0		0.00			393.00	0	
Gibraltar	275.00	0		310.00	0		n/a			495.00	0	
Hamburg	288.00	0		318.00	0		n/a			n/a		
Hong Kong	296.00	-11	↓	303.00	-5	↓	0.00			0.00		
Panama	260.00	0		n/a			n/a			515.00	0	
Shanghai	308.00	-2	↓	370.00	0		0.00			0.00		
Singapore	284.00	2	↑	295.00	2	↑	458.00	10	↑	468.00	10	↑
Suez	396.00	0		518.00	0		n/a			884.00	0	
Tokyo	320.00	2	↑	330.00	2	↑	0.00			560.00	10	↑

来源：Bunker Ports News Worldwide

截止日期：

2016-10-28



◆ 上周新造船市场动态

(1) 新造船市场价格（万美元）

散 货 船						
船 型	载重吨	第 43 周	第 42 周	浮动	%	备 注
好望角型 Capesize	180,000	4,150	4,150	0	0.0%	
卡姆萨型 Kamsarmax	82,000	2,400	2,400	0	0.0%	
超灵便型 Ultramax	63,000	2,200	2,200	0	0.0%	
灵便型 Handysize	38,000	1,950	1,950	0	0.0%	
油 轮						
船 型	载重吨	第 141 周	第 140 周	浮动	%	备 注
巨型油轮 VLCC	300,000	8,502	8,501	1	0.0%	
苏伊士型 Suezmax	160,000	5,500	5,500	0	0.0%	
阿芙拉型 Aframax	115,000	4,500	4,500	0	0.0%	
LR1	75,000	4,100	4,100	0	0.0%	
MR	52,000	3,300	3,300	0	0.0%	

截止日期： 2016-08-26

(2) 新造船成交订单

新 造 船						
数量	船 型	载重吨	船 厂	交 期	买 方	价格(万美元) 备 注
1	TAK	114,900	Daehan, S. Korea	2017-2018	Byzantine Maritime - Greek	4,500 LOI stage
3	CRUISE	2,700 PAX	Fincantieri Sestri, Italy	2020-2022	Virgin Voyages - U.S.A	Undisclosed
2	PAX	192 PAX	Zhejiang Fangyuan, China	2017	Beibu Gulf Tourism - Chinese	Undisclosed
2	PAX	192 PAX	Yantai CIMC Raffels, China	2017		Undisclosed



◆ 上周二手船市场回顾

散货船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格 (万美元)	买家	备 注
OAKLAND	BC	23,622		2000	Japan	310	Greek	
IS TRINITY	BC	28,740		2009	Japan	650	European	
STELVIO	BC	48,549		2007	Japan	750	Undisclosed	
PEARL HALO	BC	58,096		2010	Japan	1,200	Singaporean	
DIVINE SEAS	BC	63,301		2016	China	1,800	Greek	
NEW COMMAND	BC	76,662		2002	Japan	500	Chinese	
SHIN YO	BC	76,863		2006	Japan	775	Greek	
ABYO OPRAH	BC	82,551		2006	Japan	975	Undisclosed	
BAROCK	BC	82,688		2007	Japan	1,130	Greek	
HANJIN CAPE LAMBERT	BC	179,147		2009	S. Korea	1,875	Indian	
G PEGASUS	BC	229,186		2004	Japan	1,300	Greek	

集装箱船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格 (万美元)	买家	备 注
VEGA TAU	CV	12,001	990	2007	China	485	Greek	

油 轮								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格 (万美元)	买家	备 注
PACIFIC MARCHIONESS	TAK	46,710		2010	S. Korea	1,975	Greek	*
PACIFIC DUCHESS	TAK	46,710		2010	S. Korea	1,975	Greek	
TRADEWIND UNION	TAK/CHE	10,600		1997	Japan	525	Taiwan	
FRONT ARIAKE	TAK/CRU	298,530		2001	Japan	2,450	Russian	**
FRONT CIRCASSIA	TAK/CRU	306,009		1999	Japan	2,550	Russian	
DHT CHRIS	TAK/CRU	309,285		2001	S. Korea	2,350	Agritrade Intl - Singaporean	
EPIC ST. PAUL	TAK/LPG	4,998		1995	Japan	290	Dubai	
AZERI GAS	TAK/LPG	7,155		2002	Japan	850	Socar	
RED OAK	TAK/PRO	13,020		2009	China	1,150	Undisclosed	



◆ 上周拆船市场回顾

孟加拉国							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造国	价格 (美元) /轻吨	备 注
AGIA MARKELLA	BC	71,662	9,962	1996		301	
中 国							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造国	价格 (美元) /轻吨	备 注
ASIA CEMENT NO.2	BC	11,999	4,009	1987	Taiwan	205	
MORNING MERCATOR	ROR	23,096	14,224	1988	S. Korea	218	
NICHIYUH MARU	TAK	50,741	16,367	1989	Japan	268	
印度							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造国	价格 (美元) /轻吨	备 注
JIA XING	GC/MPP	22,109	9,929	1992		280	
其它							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造国	价格 (美元) /轻吨	备 注
HS CARIBE	CV	58,512	19,146	2002	S. Korea	301	as is Singapore
SEASpan EFFICIENCY	CV	63,160	21,618	2003	Japan	305	as is Columbo, incl. 1500t ROB
YM LOS ANGELES	CV	65,123	22,002	2006	Japan	300	as is Singapore

◆ 最新航运公告

【支付租金义务不是租约条件 - 船东需谨慎 !】

最近的 SPAR SHIPPING A.S. V. GRAND CHINA LOGISTICS HOLDING (GROUP) CO. LTD 一案, 上诉法院于 10 月的第一周判决驳回租家 GRAND CHINA LOGISTICS HOLDING (GROUP) CO. LTD 对于商事法庭(一审法院) POPPLEWELL 法官判决的上诉请求。

本案签订了 3 个 NYPE 1993 格式的长期租约。2011 年 4 月 11 日前, 租家准时支付 3 个租约下的租金, 但之后, 租家开始违约。



【新加坡 - 加油新规】

自 2017 年 1 月 1 日起，船舶在新加坡加载的船用燃油数量，以加油船上质量流量计 (MFM) 系统记载的数据为依据，从而降低发生油量争议的可能性。

新加坡是全球加油大港之一。据报道，2015 燃油销量达到 4520 万吨。为确保燃油交付的公平性及精确测量，提高效率，减少可能的腐败行为，自 2017 年 1 月 1 日起，新加坡海事及港务管理局 (MPA) 要求所有在新加坡港口进行的燃油加载，均需使用经批准的 MFM 系统。

详细信息请索取附件。

来源： Andrew Liu & Co. Ltd

◆ 融资信息

(1) 国际货币汇率：

日期	美元	欧元	日元	港元	英镑	林吉特	卢布	兰特	韩元
2016-10-28	678.58	739.58	6.4518	87.506	825.95	61.551	924.09	204.09	16879.0
2016-10-27	677.36	738.76	6.4751	87.326	828.68	61.512	928.07	204.98	16787.0
2016-10-26	677.05	737.07	6.5026	87.289	824.72	61.151	918.78	203.26	16699.0
2016-10-25	677.44	736.4	6.4922	87.33	827.96	61.45	918.16	205.49	16750.0
2016-10-24	676.9	736.04	6.5137	87.253	826.9	61.658	922.71	205.82	16775.0
2016-10-21	675.58	737.44	6.4885	87.077	827.47	61.92	925.58	206.44	16744.0
2016-10-20	673.11	738.66	6.5068	86.763	827.03	62.039	924.68	205.54	16647.0
2016-10-19	673.26	739.38	6.4856	86.771	828.32	62.272	932.67	206.14	16703.0
2016-10-18	673.03	740.95	6.4844	86.749	821.55	62.544	936.6	210.0	16857.0
2016-10-17	673.79	738.83	6.4723	86.847	819.82	62.204	935.63	212.11	16875.0



全一海运有限公司



(2) LIBOR 数据:

2016-10-28

币种	隔夜	1 周	2 周	1 月期	2 月期	3 月期	4 月期	5 月期
美元	0.43544	0.45978		0.53267	0.67222	0.88594		
	6 月期	7 月期	8 月期	9 月期	10 月期	11 月期	12 月期	
美元	1.25822						1.58233	